

S-OIL SEVEN

By
aramco

EL ACEITE OFICIAL DE



EN COLOMBIA



S-OIL GUÍA DE PRODUCTO DE LUBRICANTES

USO CERTIFICADO



RENAULT



Volkswagen



TOYOTA



Cummins



HYUNDAI



DISCOLPARTES

MÁS QUE REPUESTOS

EDIFICIO MAPO DE S-OIL EN SEÚL
(SEDE CENTRAL)



PARQUE INDUSTRIAL LA FLORIDA BODEGA 15
COTA-COLOMBIA DISCOLPARTES
(DISTRIBUIDOR OFICIAL)



The logo features a stylized sunburst icon to the left of the text 'S-OIL SEVEN' in a large, bold, sans-serif font. Below this, the word 'By' is written in a smaller, italicized font, followed by 'aramco' in a lowercase, rounded sans-serif font. The entire logo is white with a subtle blue glow effect.

S-OIL SEVEN

By aramco



El fluido S-OIL EV ofrece una cartera completa para múltiples tipos de sistemas de transmisión electrificados. El S-OIL EV puede contribuir a la eficiencia, la confiabilidad y el rendimiento de los sistemas de transmisión eléctricos.

S-OIL 7 EV HYBRID 0W-16

S-OIL SEVEN EV Hybrid está fabricado con aceite base 100 % sintético, optimizado para turismos híbridos (solo gasolina). También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SP e ILSAC GF-6. La especificación API SP se creó para evitar el problema del preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores T-GDI.



Galón (4L)

Aplicaciones

Los lubricantes de baja viscosidad son adecuados para automóviles híbridos (solo a base de gasolina) ☑

Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SP, ILSAC GF-6.

Características

Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a propiedades de aceite base muy estables y limpias ☑

Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente ☑

S-OIL SEVEN EV HYBRID está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.

Propiedades típicas

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	37.7
100°C		(cSt)	7.3
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	161
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	227
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-40

S-OIL 7 EV HYBRID 0W-20

S-OIL SEVEN EV Hybrid está fabricado con aceite base 100 % sintético, optimizado para turismos híbridos (solo gasolina). También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SP e ILSAC GF-6. La especificación API SP se creó para evitar el problema del preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores T-GDI.



Galón (4L)

Aplicaciones

Los lubricantes de baja viscosidad son adecuados para automóviles híbridos (solo a base de gasolina) ☑

Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SP, ILSAC GF-6.

Características

Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a propiedades de aceite base muy estables y limpias ☑

Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente ☑

S-OIL SEVEN EV HYBRID está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.

Propiedades típicas

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	44.8
100°C		(cSt)	8.4
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	171
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	225
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-40

¡Potencia, protección y rendimiento en cada kilómetro!

Los lubricantes S-OIL para motores a gasolina ofrecen una fórmula avanzada que reduce la fricción, mejora la aceleración y prolonga la vida útil del motor. Gracias a su tecnología coreana, garantizan un arranque suave, menor consumo de combustible y máxima limpieza interna del motor.

¡HAZ QUE TU MOTOR FUNCIONE COMO NUEVO!

S-OIL 7 RED #9 SP 0W-20

S-OIL SEVEN RED #9 SP está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SP e ILSAC GF-6. La especificación API SP se creó para prevenir el problema del preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores T-GDI.



Cuarto (1L)



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SP, ILSAC GF-6.
- Los lubricantes de baja viscosidad son adecuados para coches híbridos.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SP está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SP / ILSAC GF-6A

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/40°C	ASTM D 1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	44.4
100°C		(cSt)	8.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	170
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	234
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-45

S-OIL 7 RED #9 SN 0W-20

Nombre anterior: S-OIL 7 RED1

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros con gasolina



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina · Vehículos de pasajeros equipados con DOHC, turbocargadores, GDI que deban aplicar aceite de motor compatible con API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite baselimpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

APISN/CF,ILSACGF-5(0W-20/30,5W-20/30, 10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-20	43.2	8.2	16	-4	22
0W-30	53.3	9.7	9	7	3
5W-20	48.4	8.3	16	-4	23
5W-30	58.8	10.2	8	2	0
5W-40	90.4	14.8	14	-3	24
5W-50	112.7	17.8	8	6	0
10W-30	60.2	9.9	16	-4	23
10W-40	96.8	14.3	2	4	2
			17	-3	22
			1	6	8
			17	-3	23
			5	6	2
			15	-3	24
			2	3	4
			15	-3	24
			2	3	6



S-OIL 7 RED #9 SN 0W-30

S-OIL 7 RED #9 SN está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SN/CF e ILSAC GF-5.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SN/CF
- ILSAC GF-5

Test Items	Method	Unit	Typical properties
Specific gravity	ASTM D1298	-	0.842
Viscosity 40°C	ASTM D445	cSt	56.8
100°C	ASTM D445	cSt	10.3
Viscosity index(VI)	ASTM D2270	-	173
Flash point Cleveland	ASTM D92	°C	232
Pour point	ASTM D97	°C	-44

S-OIL 7 RED #9 SN PLUS 5W - 30

Nombre anterior: S-OIL 7 RED1 SN PLUS

Aceite de motor de gasolina completamente sintético para especificaciones API SN PLUS y ILSAC GF-5



Cuarto (1L)



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina
- Vehículos equipados con DOHC, turbocargadores, GDI con la sugerencia de aplicar aceites de motor que cumplan con las normativas API SN PLUS, ILSAC GF-5

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 SN PLUS está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SN PLUS/CF, ILSAC GF-5

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s (cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-16	39.9	7.6	160	-43	234
0W-20	43.5	8.3	170	-48	224
5W-30	58.8	10.2	162	-44	232
10W-30	60.1	9.8	150	-35	242

S-OIL 7 RED #9 SN 5W-20

S-OIL 7 RED #9 SN está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es apto para motores con las últimas tecnologías, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SN/CF e ILSAC GF-5.



Cuarto (1L)



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API: SN/CF
- ILSAC: GF-5

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.8445
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	48.3
100°C		(cSt)	8.4
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	152
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	264
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-40

S-OIL 7 RED #9 SN 5W-30

S-OIL 7 RED #9 SN está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es apto para motores con las últimas tecnologías, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SN/CF e ILSAC GF-5.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- Número de serie/CF de API
- ILSAC GF-5

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.847
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	59.9
100°C	ASTM D445	cSt	10.2
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	159
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	244
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-40

S-OIL 7 RED #7 SN 5W-30

S-OIL SEVEN RED #7 SN está elaborado con aceite de base sintética para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SN.



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todos los viajes (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.
- Adecuado para usar en motores GLP/GNC/GNL (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SN e ILSAC GF-5, la garantía de calidad alta y constante para lubricantes.
- Garantiza un arranque en frío fácil gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a temperaturas de funcionamiento extremadamente altas.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.
- Los grados de baja viscosidad proporcionan una fricción reducida y generan ahorros de combustible que disminuyen las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- Número de serie/CF de API
- ILSAC GF-5
- RC (Conservación de recursos)

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.857
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s (cSt)	62.7
100°C	ASTM D445	m/s (cSt)	10.4
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	154
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-43

S-OIL 7 RED #9 SP 5W-30

S-OIL SEVEN RED #9 SP está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SP e ILSAC GF-6. La especificación API SP se creó para prevenir el problema del preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores T-GDI.



Cuarto (1L)



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SP, ILSAC GF-6.
- Los lubricantes de baja viscosidad son adecuados para coches híbridos.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SP está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SP / ILSAC GF-6A

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	59.9
100°C		(cSt)	10.2
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	159
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	244
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-40

S-OIL 7 RED #9 SN 5W-40

S-OIL SEVEN RED #9 SN está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todos los turismos de gasolina. También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SN e ILSAC GF-5.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- Número de serie API/ CF

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.847
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	83.4
100°C		(cSt)	13.7
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	168
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	238
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-38

S-OIL 7 RED #7 SP 10W-30

S-OIL SEVEN RED #7 SP está elaborado con aceite de base sintética, apto para todos los turismos de gasolina. También es compatible con motores de última generación, como turbocompresores, DOHC, GDI y vehículos que requieren especificaciones de rendimiento API SP e ILSAC GF-6. La especificación API SP se creó para prevenir el problema del preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores T-GDI.



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Se sugiere que los vehículos equipados con DOHC, turbocompresor, GDI apliquen aceite de motor API SP, ILSAC GF-6.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor proporciona un rendimiento superior gracias a unas propiedades de aceite base muy estables y limpias.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- S-OIL SEVEN RED #7 SP está formulado con los últimos agentes de limpieza que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor ecológico con mayor eficiencia de combustible gracias a la minimización de la fricción en las piezas móviles.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SP / ILSAC GF-6A

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	cSt	67.9
100°C		cSt	10.2
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	136
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	232
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-40

S-OIL 7 RED #7 SN 10W-30

S-OIL SEVEN RED #7 SN está elaborado con aceite de base sintética para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SN.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todos los viajes (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.
- Adecuado para usar en motores GLP/GNC/GNL (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SN/CF e ILSAC GF-5, garantía de una calidad alta y constante para lubricantes.
- Garantiza un fácil arranque en frío gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a altas temperaturas de funcionamiento.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.
- Los grados de baja viscosidad proporcionan una fricción reducida y generan ahorros de combustible que disminuyen las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SN/CF, SN-RC
- ILSAC GF-5

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/41°C	ASTM D1298	-	0.866
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s (cSt)	69.2
100°C	ASTM D445	m/s (cSt)	10.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	132
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-41

S-OIL 7 RED #7 SN 10W-40

S-OIL SEVEN RED #7 SN está elaborado con aceite de base sintética para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SN.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todos los viajes (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.
- Adecuado para usar en motores GLP/GNC/GNL (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SN/CF e ILSAC GF-5, garantía de una calidad alta y constante para lubricantes.
- Garantiza un fácil arranque en frío gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a altas temperaturas de funcionamiento.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.
- Los grados de baja viscosidad proporcionan una fricción reducida y generan ahorros de combustible que disminuyen las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SN/CF

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/41°C	ASTM D1298	-	0.864
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s (cSt)	96.95
100°C	ASTM D445	m/s (cSt)	14.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	147
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-39

S-OIL 7 RED #7 SN 15W-40

S-OIL SEVEN RED #7 SN está elaborado con aceite de base sintética para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SN.



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todos los viajes (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.
- Adecuado para usar en motores GLP/GNC/GNL (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SN e ILSAC GF-5, la garantía de calidad alta y constante para lubricantes.
- Garantiza un arranque en frío fácil gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a temperaturas de funcionamiento extremadamente altas.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.
- Los grados de baja viscosidad proporcionan una fricción reducida y generan ahorros de combustible que disminuyen las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SN/CF

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.871
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	99.66
100°C		(cSt)	13.4
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	133
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	234
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-34

S-OIL 7 RED #5 SL 20W-50

S-OIL SEVEN RED #5 SL es un aceite de motor multigrado para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SL.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todo tipo de desplazamientos (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SL, garantía de una calidad alta y constante para lubricantes
- Garantiza un arranque en frío fácil gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a temperaturas de funcionamiento extremadamente altas.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SL/CF

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	-
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s (cSt)	157.5
100°C	ASTM D445	m/s (cSt)	18.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	127
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	246
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-27

S-OIL 7 RED #7 SN 20W-50

S-OIL SEVEN RED #7 SN está elaborado con aceite de base sintética para todo tipo de motores de gasolina. Es apto para motores de tecnología reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API SN.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente los de tecnología más reciente (multiválvulas, turboalimentados, con o sin catalizador) sobrealimentados o no, en automóviles.
- Adecuado para todos los viajes (en ciudad, en carretera) y especialmente en condiciones severas.
- Para todos los estilos de conducción, velocidades vigorosas en todas las estaciones.
- Adecuado para usar en motores GLP/GNC/GNL (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos API SN e ILSAC GF-5, la garantía de calidad alta y constante para lubricantes.
- Garantiza un arranque en frío fácil gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y mantiene una película de aceite muy resistente incluso a temperaturas de funcionamiento extremadamente altas.
- Protege las partes mecánicas y conserva íntegramente la potencia del motor, contribuyendo así a su juventud y fortaleza.
- Los grados de baja viscosidad proporcionan una fricción reducida y generan ahorros de combustible que disminuyen las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API SN/CF

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.874
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	155.1
100°C		(cSt)	17.94
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	128
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	254
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-27

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
By **aramco**

¡MANTENGA SU MOTOR DIÉSEL AL MÁXIMO DE SU POTENCIA!

Los lubricantes K-LUBE para motores diésel livianos están formulados con tecnología coreana de última generación que ofrece una protección superior contra el desgaste, mayor limpieza interna y máximo rendimiento en todo tipo de condiciones. Optimiza la combustión, reduce las emisiones y mantiene tu motor funcionando con fuerza y eficiencia.

**¡CONFÍE EN SEVEN OIL, EL PODER COREANO QUE
IMPULSA SU MOTOR DIÉSEL!**

S-OIL 7 GOLD #9 C2 0W-30

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diésel
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, CRDI, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, incluyendo EGR, DPF

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- Las excelentes propiedades de limpieza del S-OIL SEVEN GOLD #9 C2 ayudan a eliminar la suciedad y la acumulación de lodos
- Eficiencia del combustible mejorada gracias a la minimización de la fricción

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C2, API SN(0W-30), SP(5W-20/5W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-30	57.8	10.8	180	-42	224
5W-20	52.9	9.0	151	-36	244

S-OIL 7 GOLD #9 PAO C3 5W-30

S-OIL SEVEN GOLD #9 PAO C3 5W-30 está elaborado con PAO (polialfa olefina) y aceite base hidrotratado de alta pureza, apto para turismos con motores de gasolina, diésel y GLP equipados con sistemas de postratamiento como EGR y DPF. Ofrece una excelente estabilidad, un arranque fácil en frío y una protección completa del motor. Está formulado para cumplir con los requisitos de aceite de motor de fabricantes europeos como VW, BMW y Benz.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los turismos que funcionan con gasolina
- Vehículos con DOHC, turbocompresor, GDI
- En vehículos equipados con motor de gasolina se sugiere aplicar aceite de motor API SN, ILSAG GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base PAO proporciona una excelente fluidez a baja temperatura, estabilidad a la oxidación y estabilidad térmica.
- Este aceite de motor con bajo contenido de SAP (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) proporciona una larga vida útil para los dispositivos de tratamiento de gases de escape, incluido el DPF.
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento en caliente garantiza una protección completa del motor en condiciones adversas.
- Propiedad de fluidez superior en condiciones de frío extremo y proporciona un arranque fácil.
- Excelentes propiedades de limpieza y estabilidad ayudan a reducir y eliminar la acumulación de suciedad y lodo.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ACEA C3
- Número de serie/CF de API
- MB 229.51 / 229.31
- BMW Larga Vida-04
- VW 502.00 / 505.00

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.851
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	70.8
		(cSt)	12.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	169
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-39

S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4 5W-40

S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4 está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para turismos, autocaravanas, camionetas ligeras y SUV con motores de gasolina, diésel y GLP. Está formulado para cumplir con los requisitos de aceite de motor de fabricantes europeos como Volkswagen, BMW y Benz.



Cuarto (1L)



Galón (4L)

USO DEL PRODUCTO

- Automóviles, vehículos recreativos, camionetas ligeras y todoterrenos con motor de gasolina y diésel
- En particular, los vehículos que circulan en condiciones de tráfico modernas con sistema de arranque y parada.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- El flujo rápido de aceite en frío asegura un arranque fácil y una buena capacidad de conducción.
- Un alto índice de viscosidad garantiza una resistencia adecuada de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente.
- Excelente sistema de detergente que elimina la suciedad y los depósitos en el motor y asegura una larga vida útil del aceite y del motor.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ACEA A3/B4
- Número de serie de API
- VW 502.00/505.00

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.854
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	91.7
100°C		(cSt)	15.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	174
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	232
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-39

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL
SEVEN**
By **aramco**

¡PODER PARA LOS MOTORES DIÉSEL QUE MUEVEN GRANDES CARGAS!

**¡CONDUCCIÓN DINÁMICA
CON LUBRICANTES
COREANOS DE
PRIMERA CLASE!**

Los lubricantes SEVEN OIL para motores diésel de vehículos pesados están desarrollados con tecnología coreana de alto rendimiento, diseñados para soportar largas jornadas, altas temperaturas y condiciones extremas.

Ofrecen máxima protección contra el desgaste, reducen la formación de depósitos y aseguran una lubricación constante incluso bajo alta carga.

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL
SEVEN**
by aramco

S-OIL 7 BLUE #9 CI-4/SL 10W-40

Nombre anterior: S-OIL 7 BLUE CI

Aceite de motor completamente sintético para todos los motores de gran potencia



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Balde (20L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Caravanas, vehículos todoterreno ligeros, vehículos comerciales ligeros, camiones pesados y autobuses con motores diésel
- Especialmente adecuado para los motores de bajas emisiones equipados con dispositivos de postratamiento como EGR

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su gran estabilidad y limpieza
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E7, Renault Truck RLD/RLD-2, API CI-4/SL, CH-4/CG-4, MAN M3275, Mercedes-Benz MB 228.3, Cummins CES 2007/1/2/76/77/78, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Mack EO-M Plus

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s (cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	101.3	15.2	158	-38	226
15W-40	101.1	14.8	153	-37	238

S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL 10W-40

S-OIL SEVEN BLUE #7 CI-4/SL está elaborado con aceite base sintético y aceite multigrado para motores diésel. Es apto para todos los motores diésel turboalimentados o de aspiración natural de maquinaria de obras públicas, camiones, barcos pesqueros y locomotoras. Se puede utilizar en vehículos que requieren la especificación de rendimiento API CI-4/SL



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores Diesel turboalimentados o de aspiración normal de máquinas de obras civiles, camiones, barcos de pesca, locomotoras, autobuses.
- Camiones ligeros, vehículos recreativos, todoterrenos, camiones pesados, autobuses con motores diésel.
- Especialmente adecuado para los últimos motores equipados con dispositivos de postratamiento, incluidos EGR y SCR.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras partes del motor para una larga vida útil del mismo.
- La buena resistencia a la ruptura térmica garantiza la protección del motor en las severas condiciones de los motores modernos.
- Este aceite de motor bajo en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) puede reducir el bloqueo del filtro para el tratamiento de los gases de escape.
- En frío, la buena fluidez proporciona un arranque fácil y evita daños por desgaste en la etapa inicial.
- Excelente resistencia a la oxidación, propiedades antidesgaste y anticorrosión protegen nuestro motor durante su funcionamiento.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3/229.1
- HOMBRE 3275
- MTU 2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-M Plus
- Renault RLD/RLD-2
- Cummins 20076, 77, 78
- CATEGORÍA ECF-2, ECF-1-a
- Deutz DQC III-10
- Detroit DDC 93K215, DHD-1

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.870
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	106.8
		(cSt)	15.6
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	155
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	L-40

S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL 15W-40

S-OIL SEVEN BLUE #7 CI-4/SL está elaborado con aceite base sintético y aceite multigrado para motores diésel. Es apto para todos los motores diésel turboalimentados o de aspiración natural de maquinaria de obras públicas, camiones, barcos pesqueros y locomotoras. Se puede utilizar en vehículos que requieren la especificación de rendimiento API CI-4/SL.



Cuarto (1L)



Galón (4L)



Balde (20L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores Diesel turboalimentados o de aspiración normal de máquinas de obras civiles, camiones, barcos de pesca, locomotoras, autobuses.
- Camiones ligeros, vehículos recreativos, todoterrenos, camiones pesados, autobuses con motores diésel.
- Especialmente adecuado para los últimos motores equipados con dispositivos de postratamiento, incluidos EGR y SCR.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras partes del motor para una larga vida útil del mismo.
- La buena resistencia a la ruptura térmica garantiza la protección del motor en las severas condiciones de los motores modernos.
- Este aceite de motor bajo en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) puede reducir el bloqueo del filtro para el tratamiento de los gases de escape.
- En frío, la buena fluidez proporciona un arranque fácil y evita daños por desgaste en la etapa inicial.
- Excelente resistencia a la oxidación, propiedades antidesgaste y anticorrosión protegen nuestro motor durante su funcionamiento.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3/229.1
- HOMBRE 3275
- MTU 2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-M Plus
- Renault RLD/RLD-2
- Cummins 20076,77,78
- CATEGORÍA ECF-2, ECF-1-a
- Deutz DQC III-10
- Detroit DDC 93K215, DHD-1

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.876
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	107.2
100°C		(cSt)	14.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	139
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	238
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-29

S-OIL 7 BLUE #7 CJ-4/SL 15W-40

S-OIL SEVEN BLUE #7 CJ-4/SL está fabricado con tecnología sintética y es apto para todo tipo de motores de servicio pesado, con o sin turbocompresor, tanto en carretera como fuera de ella. Se recomienda para vehículos equipados con sistemas de postratamiento, como filtros de partículas diésel.



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

Todos los motores diésel turboalimentados o de aspiración normal de vehículos que operan en las condiciones más severas

- Camiones ligeros
- Especialmente vehículos diésel con motor europeo sometidos a alta presión y temperatura.
- Particularmente adecuado para motores EURO IV, V, VI y de generaciones anteriores equipados con dispositivos de postratamiento, incluidos DPF, EGR y SCR.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor con bajo contenido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) proporciona una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el filtro de partículas diésel.
- La tecnología sintética
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras partes del motor para una larga vida útil del motor.
- La buena resistencia a la ruptura térmica garantiza la protección del motor en las severas condiciones de los motores modernos.
- En condiciones de frío, la buena fluidez proporciona un arranque fácil y evita daños por desgaste en la etapa inicial.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API CJ-4/SL

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.8716
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	108.2
100°C		(cSt)	14.8
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	142
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	232
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	L-40

S-OIL 7 BLUE #5 CK-4 15W-40

S-OIL 7 BLUE #5 CK-4 está elaborado con aceite base premium, apto para todo tipo de motores de servicio pesado, con o sin turbo, en servicio dentro y fuera de carretera, incluyendo la mayoría de los motores OEM más recientes, EURO VI y de generaciones anteriores. Se recomienda para vehículos equipados con dispositivos de postratamiento, como filtros de partículas diésel (DPF), para proteger los dispositivos de postratamiento y reducir los costos de mantenimiento del operador.



Galón (4L)



Balde (20L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel turboalimentados o de aspiración normal de vehículos que operan en las condiciones más severas
- Adecuado para la mayoría de los fabricantes de equipos originales, incluidos Benz, Volvo, Cummins para motores Euro IV, V, VI
- Camiones ligeros, vehículos recreativos, todoterrenos, camiones pesados, autobuses con motores diésel

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor con bajo contenido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) proporciona una larga vida útil para los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el filtro de partículas diésel.
- El excepcional rendimiento antidesgaste garantiza que todas las partes del motor mantengan su condición inicial y ayuda al operador a ahorrar costos de mantenimiento.
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras partes del motor para una larga vida útil del motor.
- Una buena resistencia a la ruptura térmica garantiza la protección del motor en las severas condiciones de los motores modernos.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E9-16
- Mercedes-Benz 228.31
- Categoría MTU 2.1
- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S-4.5
- Camión Renault RLD-4
- Detroit DFS93K222
- Cummins CES 20086
- Oruga ECF-3
- Deutz DQC III-10 LA
- Ford WSS-M2C171-F1

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.8771
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	112.4
100°C		(cSt)	14.52
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	132
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	L-40

S-OIL 7 BLUE #9 CK-4/SL 15W-40

S-OIL SEVEN BLUE #9 CK-4/SL está elaborado con aceite base 100 % sintético, apto para todo tipo de motores de servicio pesado, con o sin turbocompresor, en carretera y fuera de ella, incluyendo la mayoría de los motores OEM más recientes, EURO VI y de generaciones anteriores. Se recomienda para vehículos equipados con dispositivos de postratamiento como DPF, FGR y SCR.



Balde (20L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel turboalimentados o de aspiración normal de vehículos que operan en las condiciones más severas
- Camiones ligeros, vehículos recreativos, todoterrenos, camiones pesados, autobuses con motores diésel
- Especialmente vehículos diésel con motor europeo sometidos a alta presión y temperatura.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite del motor gracias a su alta estabilidad y limpieza.
- Este aceite de motor con bajo contenido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) proporciona una larga vida útil para los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el filtro de partículas diésel.
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras partes del motor para una larga vida útil del motor.
- Una buena resistencia a la ruptura térmica garantiza la protección del motor en las severas condiciones de los motores modernos.
- En condiciones de frío, la buena fluidez proporciona un arranque fácil y evita daños por desgaste en la etapa inicial.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ACEA E9-16
- API CK-4/CJ-4
- MB 228.31
- Categoría 2.1
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EO-S-4.5
- Camión Renault RLD-4
- WSS-M2C171-F1
- Cummins CES 20086
- Oruga ECF-3
- DQC III-10 LA
- Detroit Diesel 93K222

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.857
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	103.4
100°C		(cSt)	15.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	153
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	247
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-34

¡MANTÉN TU MOTO SIEMPRE LISTA PARA LA ACCIÓN!



¡SEVEN OIL,
POTENCIA Y
PROTECCIÓN PARA
LOS QUE VIVEN
SOBRE DOS RUEDAS!

En SEVEN OIL pensamos en todos los segmentos y en los apasionados por las motos. Nuestros lubricantes están formulados con tecnología coreana avanzada para ofrecer máxima protección al motor, una respuesta más ágil y un rendimiento constante en cada recorrido. Disfruta de una conducción suave, menor fricción y un motor que se mantiene limpio y potente por más tiempo.

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
by **aramco**

S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2 10W-50

S-OIL SEVEN 4T RIDER #9 MA2 es un aceite de motor totalmente sintético, especialmente diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento. Su alto índice de viscosidad y pureza garantizan una excelente estabilidad a la oxidación y una limpieza del motor óptima. Su factor de fricción optimizado garantiza un buen rendimiento de la transmisión, evitando el deslizamiento del embrague.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas modernas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas.
- Adaptado para lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite.
- Adecuado para motos donde se recomiendan las especificaciones API SN (e inferiores) y JASO MA o MA2.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida útil del motor y bajos costos de mantenimiento (pero se deben cumplir los intervalos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes)
- Excelente lubricación y protección del motor y de las principales piezas en todas las condiciones severas, incluido el tráfico urbano o rural diario normal (viajes largos, desplazamientos cortos y condiciones de arranque y parada).
- El alto factor de fricción comprobado mediante la prueba de fricción oficial (SAE No. 2) proporciona un buen rendimiento de la transmisión al evitar el deslizamiento del embrague.

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.854
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	124.2
100°C		(cSt)	17.7
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	158
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	256
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-33

S-OIL 7 4T SCOOTER #9 10W-50

S-OIL SEVEN 4T SCOOTER #9 es un aceite de motor totalmente sintético, especialmente diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento. Su alto índice de viscosidad y pureza garantizan una excelente estabilidad a la oxidación y una limpieza del motor impecable. Además, su baja fricción lo hace ideal para motocicletas como scooters y ciclomotores.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Recomendado para los modernos motores de motocicletas de 4 tiempos, como scooters y ciclomotores.
- No se recomienda su uso en aplicaciones de embrague húmedo.
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues secos como la tecnología CVT
- Adecuado para motos donde se recomiendan las especificaciones API SN (e inferiores) y JASO MB

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida útil del motor y bajos costos de mantenimiento (pero se deben cumplir los intervalos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes)
- Excelente lubricación y protección del motor y de las principales piezas en todas las condiciones severas, incluido el tráfico urbano o rural diario normal (viajes largos, desplazamientos cortos y condiciones de arranque y parada).
- Un factor de fricción más bajo comprobado mediante una prueba de fricción oficial (SAE No. 2) brinda un buen rendimiento de la transmisión y una mejora en el ahorro de combustible.

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.854
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	97.3
100°C	ASTM D445	cSt	14.4
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	152
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	254
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-33

S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2 10W-40

S-OIL SEVEN 4T RIDER #9 MA2 es un aceite de motor totalmente sintético, especialmente diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento. Su alto índice de viscosidad y pureza garantizan una excelente estabilidad a la oxidación y una limpieza del motor óptima. Su factor de fricción optimizado garantiza un buen rendimiento de la transmisión, evitando el deslizamiento del embrague.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas modernas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas.
- Adaptado para lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite.
- Adecuado para motos donde se recomiendan las especificaciones API SN (e inferiores) y JASO MA o MA2.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida útil del motor y bajos costos de mantenimiento (pero se deben cumplir los intervalos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes)
- Excelente lubricación y protección del motor y de las principales piezas en todas las condiciones severas, incluido el tráfico urbano o rural diario normal (viajes largos, desplazamientos cortos y condiciones de arranque y parada).
- El alto factor de fricción comprobado mediante la prueba de fricción oficial (SAE No. 2) proporciona un buen rendimiento de la transmisión al evitar el deslizamiento del embrague.

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.854
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	98.2
100°C	ASTM D445	cSt	14.6
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	154
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	260
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-33

S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2 10W-30

S-OIL SEVEN 4T RIDER #9 MA2 es un aceite de motor totalmente sintético, especialmente diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento. Su alto índice de viscosidad y pureza garantizan una excelente estabilidad a la oxidación y una limpieza del motor óptima. Su factor de fricción optimizado garantiza un buen rendimiento de la transmisión, evitando el deslizamiento del embrague.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas modernas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas.
- Adaptado para lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite.
- Adecuado para motos donde se recomiendan las especificaciones API SN (e inferiores) y JASO MA o MA2.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida útil del motor y bajos costos de mantenimiento (pero se deben cumplir los intervalos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes)
- Excelente lubricación y protección del motor y de las principales piezas en todas las condiciones severas, incluido el tráfico urbano o rural diario normal (viajes largos, desplazamientos cortos y condiciones de arranque y parada).
- El alto factor de fricción comprobado mediante la prueba de fricción oficial (SAE No. 2) proporciona un buen rendimiento de la transmisión al evitar el deslizamiento del embrague.

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.854
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	98.2
100°C	ASTM D445	cSt	14.6
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	154
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	260
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-33

S-OIL 7 4T RIDER #5 SM/MA 20W-50

S-OIL SEVEN 4T RIDER #5 MA2 es un aceite de motor multigrado especialmente diseñado para motocicletas modernas de 4 tiempos. Su alto índice de viscosidad y pureza proporcionan una excelente estabilidad a la oxidación y una limpieza óptima del motor.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores modernos de 4 tiempos para motocicletas, de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más exigentes.
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite.
- Adecuado para bicicletas donde se recomienda la especificación API SN (o inferior) y JASO MA o MA2.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de la viscosidad en funcionamiento.
- Excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y resistencia a la oxidación.
- Nivel muy alto de propiedades de detergencia y dispersión.
- Muy buenas propiedades antidesgaste, anticorrosión, antioxidantes y antiespumantes.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- JASO MA2
- API SN PLUS

Elementos de la prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0,875
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	146.2
100°C	ASTM D445	cSt	18.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	138
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	238
Punto de vertido	ASTM D97	°C	-30

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
By **aramco**

¡MANTENGA SU SISTEMA DE FRENOS Y COMPRESOR EN ÓPTIMAS CONDICIONES!

¡CONFÍE EN SEVEN, TECNOLOGÍA COREANA QUE GARANTIZA SEGURIDAD Y DESEMPEÑO!

Los lubricantes SEVEN OIL están diseñados con tecnología coreana de alta precisión para garantizar el máximo rendimiento, protección y durabilidad en sistemas de frenos y compresores.

Su fórmula avanzada evita la corrosión, reduce el desgaste y asegura un funcionamiento estable incluso bajo altas temperaturas y presión constante.

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL
SEVEN**
by **aramco**

S-OIL COMPRESSOR RS 46

- S-OIL COMPRESSOR RS 46 es un aceite sintético de larga duración para compresores de tornillo rotativos. Está formulado con aceite base VHVI fabricado por S-oil y aditivos como antioxidantes, detergentes y antiespumantes para un rendimiento optimizado incluso en condiciones de funcionamiento severas.



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

- Compresor de aire de paletas rotativas inundado de aceite

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- La excelente estabilidad térmica y a la oxidación proporciona una mayor vida útil del aceite y reduce los costos de mantenimiento.
- Reduce eficazmente la formación de lodos y depósitos incluso en condiciones de alta temperatura, lo que proporciona un funcionamiento continuo y eficiente.
- Excelente control de la corrosión del óxido y del cobre para proteger sus piezas como válvulas, anillos y cilindros y evitar el deterioro del aceite.
- El excelente rendimiento de separación de agua ayuda a mantener las condiciones de funcionamiento normales y un funcionamiento confiable.
- El aceite base hidrotratado muy severamente y el sistema de aditivos seleccionados brindan una excelente fluidez a baja temperatura y baja volatilidad para evitar el arrastre de aceite o problemas en condiciones de frío.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- DIN 51506 VDL

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.868
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	46.9
100°C		(cSt)	7.1
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	108
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-34

S-OIL DOT 4

- El líquido de frenos S-OIL DOT 4 es un líquido de frenos altamente eficiente combinado con glicoles de alta pureza, éteres de glicol, inhibidores de corrosión de metales y antioxidantes.
- Gracias a su alto punto de ebullición, el líquido de frenos S-OIL DOT 4 no se deforma a la temperatura de funcionamiento del sistema de frenos y previene el bloqueo por vapor. Además, posee una excelente capacidad antioxidante para inhibir la corrosión de los metales y el deterioro del caucho.
- En particular, el líquido de frenos S-OIL DOT 4 tiene una estabilidad térmica superior gracias al uso de aditivos avanzados.



Cuarto (0.5L)

USO DEL PRODUCTO

- Línea de fabricación de automóviles
- Todos los modelos con sistema

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Alto punto de ebullición y punto de ebullición húmedo (evita el bloqueo de vapor)
- Protección superior contra la corrosión del metal
- Compatibilidad con caucho (SBR, caucho EPDM)
- Excelente estabilidad a bajas temperaturas y estabilidad térmica.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- KS M 2141 Tipo 4
- FMVSS 116
- SAE J1704 (DOT-4)
- ISO 4925 Clase 4
- JIS K 2233 Tipo 4

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Punto de ebullición (seco)		°C	Mínimo 230
Punto de ebullición (húmedo)		°C	Mínimo 155
Viscosidad (-40°C)		(cSt)	Máx. 1.800
Viscosidad (100°C)		(cSt)	Máx. 1.5
pH			7.0 ~ 11.5
Color			Ámbar

**EQUIPO
ESPECIALIZADO**

¡MÁXIMO RENDIMIENTO PARA SUS EQUIPOS INDUSTRIALES!

**¡TECNOLOGÍA COREANA QUE
IMPULSA LA FUERZA
INDUSTRIAL!**

Los lubricantes **SEVEN INDUSTRIAL** están formulados con tecnología coreana de alto desempeño para brindar protección superior, eficiencia y durabilidad en todo tipo de maquinaria.

Resisten altas temperaturas, reducen la fricción y prolongan la vida útil de motores, engranajes y sistemas hidráulicos, garantizando operaciones continuas y seguras.

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
by **aramco**

HYDRO SUPER 32

HYDRO SUPER es un excelente fluido hidráulico antidesgaste formulado a partir de aceites base altamente hidrotratados de S-Oil y un avanzado sistema de aditivos antidesgaste y antioxidantes.



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

- Circuitos hidráulicos sensibles que requieren una filtrabilidad absoluta del fluido, como las máquinas de moldeo de plástico.
- Sistema hidráulico de diversas herramientas de mecanizado.
- Cualquier aplicación donde sea necesario

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelentes propiedades antidesgaste que garantizan la protección de las piezas de la máquina.
- Gran lubricidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad del aceite base.
- Previene la formación de depósitos en el circuito gracias a una notable estabilidad térmica: circuitos más limpios, menor obstrucción de los filtros.
- El bajo punto de fluidez ayuda a reducir la fricción durante el funcionamiento a baja temperatura.
- Costos de mantenimiento reducidos

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ISO 11158 HM
- ASTM D6158 HM
- SAE MS 1004 HM
- Denison HF-0
- Máquina Cincinnati P-68 / P-69 / P-70
- DIN 51524 PARTE II HLP
- GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06
- Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
- JCMAS Hong Kong
- Acero estadounidense 127/136

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.843
Color	ASTM D1500	-	L0.5
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	33
100°C	ASTM D445	cSt	6.07
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	133
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	248
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-33

HYDRO SUPER 46

HYDRO SUPER es un excelente fluido hidráulico antidesgaste formulado a partir de aceites base altamente hidrotratados de S-Oil y un avanzado sistema de aditivos antidesgaste y antioxidantes.



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

- Circuitos hidráulicos sensibles que requieren una filtrabilidad absoluta del fluido, como las máquinas de moldeo de plástico.
- Sistema hidráulico de diversas herramientas de mecanizado.
- Cualquier aplicación donde sea necesario

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelentes propiedades antidesgaste que garantizan la protección de las piezas de la máquina.
- Gran lubricidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad del aceite base.
- Previene la formación de depósitos en el circuito gracias a una notable estabilidad térmica: circuitos más limpios, menor obstrucción de los filtros.
- El bajo punto de fluidez ayuda a reducir la fricción durante el funcionamiento a baja temperatura.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ISO 11158 HM
- ASTM D6158 HM
- SAE MS 1004 HM
- Denison HF-0
- Máquina Cincinnati P-68 / P-69 / P-70
- DIN 51524 PARTE II HLP
- GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06
- Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
- JCMAS Hong Kong
- Acero estadounidense 127/136

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.848
Color	ASTM D1500	-	L0.5
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	45.4
100°C	ASTM D445	cSt	7.53
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	132
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	258
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-27

HYDRO SUPER 68

HYDRO SUPER es un excelente fluido hidráulico antidesgaste formulado a partir de aceites base altamente hidrotratados de S-Oil y un avanzado sistema de aditivos antidesgaste y antioxidantes.



Balde (20L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Circuitos hidráulicos sensibles que requieren una filtrabilidad absoluta del fluido, como las máquinas de moldeo de plástico.
- Sistema hidráulico de diversas herramientas de mecanizado.
- Cualquier aplicación donde sea necesario un aceite antidesgaste y de alto rendimiento.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelentes propiedades antidesgaste que garantizan la protección de las piezas de la máquina.
- Gran lubricidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad del aceite base.
- Previene la formación de depósitos en el circuito gracias a una notable estabilidad térmica: circuitos más limpios, menor obstrucción de los filtros.
- El bajo punto de fluidez ayuda a reducir la fricción durante el funcionamiento a baja temperatura.
- Costos de mantenimiento reducidos

NIVEL DE DESEMPEÑO

- ISO 11158 HM
- ASTM D6158 HM
- SAE MS 1004 HM
- Denison HF-0
- Máquina Cincinnati P-68 / P-69 / P-70
- DIN 51524 PARTE II HLP
- GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06
- Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
- JCMAS Hong Kong
- Acero estadounidense 127/136

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.862
Color	ASTM D1500	-	L0.5
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	68
100°C	ASTM D445	cSt	9.41
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	117
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	262
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-27

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
By **aramco**

**EQUIPO
ESPECIALIZADO**

¡MÁXIMA PROTECCIÓN Y SUAVIDAD EN CADA CAMBIO!

**¡TECNOLOGÍA COREANA QUE
MANTIENE SU TRANSMISIÓN EN
PERFECTO ESTADO!**

Los lubricantes **SEVEN PARA TRANSMISIONES** están desarrollados con tecnología coreana de última generación que garantiza una lubricación precisa, menor fricción y desgaste mínimo en cada engranaje.

Ofrecen mayor durabilidad, rendimiento constante y un funcionamiento silencioso, incluso en condiciones de alta exigencia.

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
aramco

S-OIL 7 MTF FX 75W-85W

S-OIL SEVEN MTF FX es un aceite de transmisión de alto rendimiento formulado con aceite base premium. Se recomienda su uso en cajas de cambios y tranjeses de derivación de ruedas delanteras de todos los turismos y vehículos que requieren la especificación de rendimiento API GL-4 .



Cuarto (1L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Cajas de cambios y tranjeses de tracción delantera

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Forma una película lubricante estable para evitar daños en la superficie de las piezas.
- La oxidación y la estabilidad térmica minimizan los lodos, por lo que mejoran la durabilidad a diversas temperaturas.
- Un índice de viscosidad muy alto garantiza un arranque fácil gracias a su extrema fluidez a baja temperatura y protege los engranajes formando una película de aceite muy resistente incluso a altas temperaturas de funcionamiento.
- Buenas propiedades antidesgaste y de extrema presión protegen los engranajes y sincronizadores para garantizar una larga vida útil de las piezas críticas.
- Excelente antiespumante, antioxidante y anticorrosivo.
- Este fluido tiene la ventaja de una transición suave en el cambio de marcha.

•

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API GL-4

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.873
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s	64.07
100°C		m/s	11.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	182
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	222
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	<42

S-OIL 7 GEAR HD 85W-140

S-OIL SEVEN GEAR HD es un fluido de transmisión EP premium y multipropósito para aplicaciones de engranajes automotrices de tipo hipoides cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5 .



Cuarto (1L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los engranajes altamente cargados (aplicaciones de engranajes de tipo hipoides, ejes, impulsores finales, cajas de transferencia y cajas de cambios) cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Aceite multigrado de mezcla sintética
- Alto índice de viscosidad que proporciona una buena lubricación y permite cambios de marcha fáciles tanto a bajas como a altas temperaturas.
- Beneficios de una baja viscosidad a baja temperatura
- Propiedades de presión extrema muy altas
- Excelentes propiedades de reducción del desgaste, alta resistencia a la oxidación y propiedades antioxidantes.
- Contribuye a proteger las piezas mecánicas y a mejorar la maniobrabilidad y la estabilidad

•

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, Ejército de EE. UU.: MIL-L- 2105D

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.9002
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s	338.4
100°C		m/s	25.45
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	98
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	238
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	<25

S-OIL 7 GEAR HD 80W-90

S-OIL SEVEN GEAR HD es un fluido de transmisión EP multipropósito y de primera calidad para aplicaciones de engranajes automotrices de tipo hipoide cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5 .



Cuarto (1L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los engranajes altamente cargados (aplicaciones de engranajes de tipo hipoide, ejes, impulsores finales, cajas de transferencia y cajas de cambios) cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Aceite multigrado de mezcla sintética
- Alto índice de viscosidad que proporciona una buena lubricación y permite cambios de marcha fáciles tanto a bajas como a altas temperaturas .
- Beneficios de una baja viscosidad a baja temperatura
- Propiedades de presión extrema muy altas
- Excelentes propiedades de reducción del desgaste, alta resistencia a la oxidación y propiedades antioxidantes.
- Contribuye a proteger las piezas mecánicas y a mejorar la maniobrabilidad y la estabilidad de conducción.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, Ejército de EE. UU.: MIL-L-2105D

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.8871
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s	131.6
100°C		m/s	14.19
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	106
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	226
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-35

S-OIL 7 GEAR HD 75W-90

S -OIL SEVEN GEAR HD es un fluido de transmisión EP premium y multipropósito para aplicaciones de engranajes automotrices de tipo hipoide cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5 .



Cuarto (1L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los engranajes altamente cargados (aplicaciones de engranajes de tipo hipoide, ejes, impulsores finales, cajas de transferencia y cajas de cambios) cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Aceite multigrado de mezcla sintética (75W-90) y de base mineral (80W-90, 85W-90/140)
- Alto índice de viscosidad que proporciona una buena lubricación y permite cambios de marcha fáciles tanto a bajas como a altas temperaturas.
- Beneficios de una baja viscosidad a baja temperatura
- Propiedades de presión extrema muy altas
- Excelentes propiedades de reducción del desgaste, alta resistencia a la oxidación y propiedades antioxidantes.
- Contribuye a proteger las piezas mecánicas y a mejorar la maniobrabilidad y la estabilidad de conducción.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, Ejército de EE. UU.: MIL-L-2105D

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.8663
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s	88.24
100°C		m/s	14.85
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	177
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	216
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-35

S-OIL 7 GEAR HD 85W-90

S-OIL 7 GEAR HD es un fluido de transmisión EP multipropósito de primera calidad para aplicaciones de engranajes automotrices de tipo hipoide cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5 .



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los engranajes altamente cargados (aplicaciones de engranajes de tipo hipoide, ejes, impulsores finales, cajas de transferencia, cajas de cambios) cuando se requiere un nivel de rendimiento API GL-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Aceite multigrado mezclado sintético (75W-90) y a base de minerales (80W-90, 85W-90, 85W-140) .
- Alto índice de viscosidad que proporciona una buena lubricación y permite cambios de marcha fáciles tanto a bajas como a altas temperaturas.
- Beneficios de una baja viscosidad a baja temperatura.
- Propiedades de presión extrema muy altas
- Excelentes propiedades reductoras del desgaste, alta resistencia a la oxidación y propiedades antioxidantes .
- Contribuye a proteger las piezas mecánicas y a mejorar la maniobrabilidad y la estabilidad de conducción.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- API GL-5
- ZF TE-ML 07A, Ejército de EE. UU.: MIL-L-2105D

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D 1298	-	0.8877
Viscosidad 40°C	ASTM D 445	m/s	141.2
100°C		(cSt)	14.18
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	97
punto de inflamabilidad	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez	ASTM D 92	°C	-26

S-OIL 7 ATF Multi

S-OIL 7 ATF Multi es un fluido premium para transmisiones automáticas, basado en un aceite base API Grupo III altamente refinado, apto para una amplia gama de transmisiones automáticas (ATF) asiáticas, europeas y americanas de 4, 5, 6 y 8 velocidades. Su excelente estabilidad térmica y a la oxidación previene la formación de depósitos o sustancias corrosivas en la caja de cambios, garantizando así un funcionamiento estable de la transmisión automática (ATF) y una larga vida útil del aceite.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Amplia gama de cajas de cambios automáticas de 4/5/6/8 velocidades en vehículos de pasajeros asiáticos, europeos y americanos
- Siga el intervalo de cambio de líquido ATF del vehículo y el nivel de rendimiento recomendado en el manual del propietario.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base 100% sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad.
- Rendimiento excepcional en cuanto a fricción y antivibración con tecnología avanzada
- Excelente estabilidad de la viscosidad en funcionamiento.
- Buena estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y protección contra el desgaste.

NIVEL DE DESEMPEÑO

• ATF UWS 3309/3324, Allison (C2/C3/C4/389), BMW (400 272/400 275/407 858/407 859/024 249/024 359/026 922/402 413/403 248/403 249/542 290/407 765/407 807), Chrysler/Dodge/Jeep(+/-2/+3/+4/AS68RC/SP-III), Mercedes/Daimler (MB 236.2/41/5/8/9/91/10/11/12/14/15), Ford/Lincoln/Mercury(2-QDX/2-QSM/5-QM/5-DM/8-QAW/9-QMMS/WSS-M2C9E-A1), GM(II/ID/III/IE/IIH/T-IV/Tipo A Sutjo A), Honda(Z-1), Hyundai/Kia(Red-1K/T-4/SP-II/SP-III), Isuzu(II/III), Jaguar(JLM 20238/20292/21044), JASO(M315 1A), MAN 339(A), Mazda(F1/JWS33317/9-QMMS/M-3/M-5/Tipo T-IV), Mitsubishi(J2/J3/SP-II/SP-III/SP-IV), Nissan(402/Matic-D/J/K/W), Porsche(204 41/205 09/205 28/547 00, PSA (169756), Renault (D2), Saab (T-IV), SSANGYONG (DSIH SM-66), Subaru (HP), Suzuki (3314/7), Toyota (D-II/T-III/T-IV/W/S), VW (052 055/052 162/052 990/055 025/000 162), Volvo (1161521/1161540/1161640), ZF (TE-ML 11A/B)

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.848
Color	ASTM D1500	-	Rojo
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	36.8
100°C	ASTM D445	cSt	7.0
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	153
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	232
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-46

S-OIL 7 CVTF

S-OIL 7 es un aceite de transmisión de alto rendimiento formulado con bases y aditivos seleccionados para proporcionar viscosidad, rendimiento de embrague húmedo, protección contra daños por fatiga, dispersancia y estabilidad a la oxidación. Se recomienda su uso en transmisiones CVT de última generación, tanto con correa como con cadena.



Cuarto (1L)

USO DEL PRODUCTO

- Una amplia gama de CVT
- Aunque es miscible y compatible con los aceites para engranajes de marcas convencionales, se debe evitar mezclarlo con otros aceites para engranajes.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Coeficientes de fricción muy estables
- Buena estabilidad al corte
- Excelente antiespumante
- Durabilidad antivibración

NIVEL DE DESEMPEÑO

- Honda HMMF/HCF-2
- Toyota TC/FE
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- Daihatsu Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE
- Ford CVT23/CVT30/Mercon C/Wss-M2C933
- Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Verde 1/CVTF Verde 2
- Mitsubishi Diaqueen J1/Diaqueen J4/SP-III
- Mazda CVTF 3320
- Mini Cooper EZL 799/ZF CVT V1
- Subaru iCVTF/Lineartornic CVTF/K0425Y0710/CV-30
- Audi/VW TL 52180/G052 180/G052 516
- Perforadora EZL 799
- Hyundai SP-CVT1
- Hyundai Kia SP-III
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- GM/Saturn DEX-CVT
- Mercedes-Benz 236.20

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.8479
Color	ASTM D1500	-	Rojo
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	36.91
100°C	ASTM D445	cSt	7.42
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	173
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	218
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	<-49

S-OIL 7 ATF III

Pasó la prueba DEXRON III, que es el estándar para el aceite de transmisión automática de General Motors en los EE. UU.



Balde (20L)

USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para utilizar en todas las transmisiones de camiones, autobuses y maquinarias de obras públicas donde se requiera un fluido tipo ALLISON C-4
- Sistemas hidráulicos cuando se requiere un fluido tipo GM DEXRON III

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto asociado a una excelente estabilidad de la viscosidad en funcionamiento.
- Punto de fluidez muy bajo
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- GM TASA, DEXRON III(D/E), DEXRON III(G/H)
- Aceite de transmisión automática Mazda F-1
- CATEGORÍA TO-2
- Ford Mercon
- ALLISON C-3/C-4/TES 389
- Volvo CE97340
- Vickers M2950-S, I-268-S

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Gravedad específica 15/4°C	ASTM D1298	-	0.850
Viscosidad 40°C	ASTM D445	m/s	35.1
100°C		m/s	7.48
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	228
punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	188
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-49

S-OIL 7 ATF DEXRON-VI

S-OIL 7 ATF DEXRON®-VI es un fluido de transmisión automática de alto rendimiento aprobado oficialmente por General Motors para su uso en vehículos con transmisión automática (J-60007). Está formulado con bases 100 % sintéticas y tecnología avanzada de aditivos. Además, es totalmente compatible con el mantenimiento posterior y puede utilizarse en cualquier vehículo donde se recomiende DEXRON-II o DEXRON III.



Cuarto (1L)



Tambor (200L)

USO DEL PRODUCTO

- Recomendado para todos los vehículos GM del año 2006 en adelante con transmisión automática.
- Totalmente reparable y puede usarse en cualquier lugar donde se recomienden DEXRON-II y/o DEXRON III.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Intervalos de drenaje extendidos
- Rendimiento de turno constante
- Proteger contra el desgaste, la corrosión y la formación de depósitos nocivos como lacas y lodos.
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Excelente estabilidad de la viscosidad en funcionamiento.
- Rendimiento excepcional en cuanto a fricción y antivibración
- Mayor economía de combustible gracias a la baja viscosidad y al excelente rendimiento a bajas temperaturas.

NIVEL DE DESEMPEÑO

- GM Dexron®-VI/II/III
- Hyundai Kia SP-IV
- FORD MERCON®
- Aceite de transmisión automática Mazda FZ/F-1/S-1
- FORD M2C 138CJ/166H
- Mercedes-Benz 236.6/7/9
- Mitsubishi Diaqueen J2/3/ATF PA
- NISSAN Matic K/S
- JASO 1A-LV
- Aceite de transmisión automática TOYOTA T-IV, WS
- Honda DW-1
- ZF TE-ML 09/09X/11A/11B

Elementos de prueba	Método	Unidad	Propiedades típicas
Peso específico	ASTM D1298	-	0.846
Color	ASTM D1500		Rojo
Viscosidad 40°C	ASTM D445	cSt	29.5
100°C	ASTM D445	cSt	6.0
Índice de viscosidad (VI)	ASTM D2270	-	159
Punto de inflamación Cleveland	ASTM D92	°C	222
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-45

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL**
SEVEN
By **aramco**



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz AG 70322 Stuttgart

Ssangyong Oil Refinery Co.Ltd.
Lube Oil Tech. Dep't
24-1, 2-ga Jeo-dong, Jung-gu

100-748 Seoul
KOREA

*KS lac/partes
OSP*

Telefon (07 11) 17-	Telefax (07 11) 17-	Hauspost- Code
58715	59756	H 120

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen, unsere Nachricht vom	Bearbeiter	Datum
30.06.1994	ZWT/BS sch	H. Schauerte	04.01.1995

Approval for Your Gear Oil "Dragon Gear TM"

Dear Sirs,

Your above mentioned service product complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specification for Service Products, Sheet 235.1 and is approved for Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on this sheet and also explained on sheet 234. Our additional specifications, e.g. SAE-grades, capacities, change intervals etc. have to be observed as well.

A 2 litre sample of each formulation and every SAE-Grade must be retained at all times, which can be called upon by Mercedes-Benz AG at any given moment. We will advice the address.

Yours faithfully
Mercedes-Benz Aktiengesellschaft

H. Reuter *i.V. Gairing*

DISCOLPARTES

MÁS QUE REPUESTOS

S-OIL SEVEN

Ein Unternehmen im
Daimler-Benz-Konzern
428 400 000 000 000 000

Telefon (07 11) 17-0
Telefax 7 2 524 0 db d
Teletex 7 11 575 - DBU
Telefax (07 11) 17-2 22 44

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Edoard Reuter
Vorstand:
Helmut Werner, Vorsitzender;
Dr. Bernd Gottschalk; Jürgen Hubbert; Heiner Troitzsch;
stellvertretend: Peter Fietzek; Erich Krämpel; Manfred Remmel;
Volker Rubi; Prof. Dr. Rolf Spröckhöfer; Klaus Dieter Vöhlinger;
Dr. Dieter Zetsche; Horst Zimmer

Sch

311448.DOC

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

S-Oil Corporation
M.K.Kim
63 Building, 60, Yoido-dong
Youngdungpo-gu

Seoul 150-607
Korea

SK 23. 02.07
1437-pa-jb
9-73432
9-78095

IHRE ZEICHEN
IHRE NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

27. April 2007

DATUM:

Motoröl

Sehr geehrter Herr Kim,

die Untersuchungen des Motorenöls

SSU EURO XT SAE 5W-30 (Öl-Code: IME0505785A)

haben ergeben, daß das genannte Produkt sowohl die Anforderungen unserer VW-Norm 502 00 als auch der VW-Norm 505 00 erfüllt. Es ist damit für die Verwendung in unseren Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Motoren mit Abgasturbolader gemäß den Angaben in den Betriebsanleitungen unserer Produkte geeignet.

Damit auch für Kunden und Werkstätten die Freigabe ersichtlich ist, sollten die Gebinde mit dem Vermerk

"freigegeben nach VW-Norm 502 00 und VW-Norm 505 00"

gekennzeichnet werden.

Wir weisen darauf hin, daß diese Freigabe nach 36 Monaten erlischt. Die Erfüllung der zu diesem Zeitpunkt gültigen VW-Norm ist dann erneut nachzuweisen.

Die Gebühr für diese Freigabe beträgt € 2.680,-.

Mit freundlichen Grüßen

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 61-9-0
TELEFAX +49-53 61-9-2 82 82
VW@VOLKSWAGEN.DE

EHRENVORSITZENDER DES
AUFSICHTSRATS:
KLAUS LIESEN

VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS:
FERDINAND PIÉCH

VORSTAND:
MARTIN WINTERKORN -
VORSITZENDER

FRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHIM HEIZMANN
HORST NEUMANN
HANS DIETER PÖTSCH

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

i.V.

Dr. Beyersdorff

i.A.

Panzer

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS

 **S-OIL SEVEN 7**

Form Y
(2002)



LICENSE RENEWAL TO USE
THE MARK MERCON®
(ORIGINAL FORMULATOR, REBLENDRER, REBRANDER)

Payment & Correspondence Address:

Ford Motor Company
Automatic Trans. New Product Center
35500 Plymouth Rd. - Mail Drop 215
Livonia, MI 48150
Attn: Chairperson, FSATF Committee

Date: April 17, 2002

S-OIL CORPORATION
60 YOIDO-DONG, YONGDUNGPO-GU
SEOUL, 150-607, KOREA

TEL: 82-2-3772-5960 FAX: 82-2-786-3689

Renewal for the period
March 2002 through
February 2003

Specification: MERCON® (MERCON® or MERCON®V)

License Type: Original (Original Formulator, Reblender, Rebrander)

ATTN: DONG-HUN, SIHN
(Contact Person)

This will acknowledge the receipt of the appropriate license administration fee and of the letter requesting renewal of the license number M950307 to use the mark MERCON® in connection with the manufacture, sale and distribution of the qualified transmission fluid for the period stated in the application.

Ford Motor Company offers applicant this license agreement in reliance upon the representations made in the applicant's letter referred to above and the applicant's ongoing compliance with the program procedures and requirements. Upon acceptance and signing of this agreement and its return to Ford Motor Company, applicant will be licensed to use the mark MERCON® in the countries indicated on the aforementioned license agreement. Please indicate the states, provinces, or countries (see page 2 or attach a listing) in which you presently market this fluid.

Applicant agrees to use the mark MERCON® under the terms and conditions set forth in the license agreement dated February 28, 1995 and agrees to the additional terms and provisions of this letter, which are incorporated by reference into the above described license agreement. Applicant understands that each license must be renewed annually and that if the applicant does not make a timely application for renewal and meet the license terms and agreements in effect at the time, including promptly submitting the appropriate administration fee, then the license agreement and the right to use the mark MERCON® will automatically expire.

Upon the Licensor's receipt of a properly executed copy of this agreement, it is understood that Ford Motor Company will reassign the identification number stated above for use by the licensee in connection with this fluid for the renewal time period.



Form P
2005 H

DEXRON®-III

H - Revision

ASSIGNMENT OF LICENSE IDENTIFICATION NUMBER (REBLENDERS)

S-Oil Corporation
63 B/D 60, Yoido-Dong, Yongdungpo-Gu
Seoul 150-607
Korea

General Motors Corporation
Technology Licensing
M/C 483-720-220
777 Joslyn Road
Pontiac, Michigan 48340-2925

Attn: Mr. Yong-Jin, Yoo

Date: 20050330

License Number Assigned: H-36191

This will acknowledge receipt of the signed License Agreement (Form O), dated 20050214, and the appropriate administration fee, licensing the use of the mark DEXRON®-III. License Identification Number **H-36191** is hereby assigned to **S-Oil Corporation** to be used by it in connection with the qualified automatic transmission fluid, applicant's Formula Number **SODH-02**. The containers marketed by it bearing the mark DEXRON®-III and identification number **H-36191** shall contain only the qualified automatic transmission fluid identified as applicant's Formula Number **SODH-02**. Such fluid shall be an identical reblend of the formulation originally qualified by **Afton Chemical Corporation**, identification Number **H-36033**.

Very truly yours,

GENERAL MOTORS CORPORATION

By: 
Rich Zampardo
(Administrator, Technology Licensing)



JAPAN LUBRICATING OIL SOCIETY
2-16-1, HINODE, FUNABASHI, CHIBA, 273-0015, JAPAN
Telephone: +81-47-433-5181 Facsimile: +81-47-431-9579
e-mail: jalos@jalos.or.jp

28 August 2015

Mr. S.K. Lee
(Technical Coordinator - Lube Technology Team)
S-OIL Corporation
S-OIL Building, 192, Baekbeom-ro,
Mapo-gu, Seoul, 121-805 KOREA

Dear Mr. S.K. Lee

Thank you for your corrected application sheets.
(Also, thank you for the e-mail from Mr. Jinjoo Kang.)
We are enclosing following documents.

M082SOL001 S-OIL 7 4T RIDER
M082SOL002 S-OIL 7 4T RIDER
M082SOL003 S-OIL 7 4T SCOOTER
M082SOL004 S-OIL 7 4T SCOOTER

We are going to publicize the information about this on-filed product from September 2015.
We would like you to check the following information.
When you find some wrong points, please tell us.

①Oil Code	M082SOL001	M082SOL002	M082SOL003	M082SOL004
②Brand Name	S-OIL 7 4T RIDER	S-OIL 7 4T RIDER	S-OIL 7 4T SCOOTER	S-OIL 7 4T SCOOTER
③Submitter Name	S-OIL Corporation	S-OIL Corporation.	S-OIL Corporation	S-OIL Corporation
④Viscosity Grade	10W-30	10W-40	10W-30	10W-40
⑤Performance classifications	MA2	MA2	MB	MB

If there are any questions, please feel free to contact us.

Best regards,

Shigenori Hidan (Mr.)
Business Dept.

CC., Toshirou Shimazaki - Secretary General of the Japan lubricating oil society(JALOS)



Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft • D - 70432 Stuttgart

S-Oil Corporation
Attn.: M. K. Kim
63 Building, 60, Yoido-dong,
Youngdungpo-gu, Seoul 150-607
Korea

Dr. Ing. h.c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Porschestraße
D - 71287 Weissach
Tel. +49 (0) 711 / 911 - 82522
Telefax +49 (0) 711 / 911 - 82147
Email jean-martin.wolf@porsche.de

Our reference

EAV / JMW-ag

Date

April 13, 2007

Motor Oil Approval (988/84-020)

Porsche Reference No.	2007/04/429
Oil designation	1122
Oil code	SSU EURO XT
Start of approval	March 19, 2007
End of approval	March 19, 2010
Marketing area	Asia, Europe

Dear Mr. Kim,

According to the information given by your company and our analysis, PORSCHE is giving its approval to your motor oil

1122

Oil code: SSU EURO XT

for the use in all PORSCHE cars (except Cayenne V6) as of model year 1973.

We will include your motor oil in the next issue of our "Technical Information Motor Oil".

This approval will expire on March 19, 2010, if no prolongation has been requested before in good time.

This approval will expire before the end of the above mentioned period:

- if the approved formulation has been changed
- if negative fields results are recorded
- for any reason if Porsche deems it necessary

You may inform your customers about this approval in a descriptive, non-advertising manner in neutral typeface not larger than the one that is used to express the fulfilment of other manufacturers specifications. Any further reference to Porsche or the use of the crest and logotype of Porsche is strictly prohibited.

Yours sincerely,

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Advanced Engineering Powertrain Dept.

i. V. Dr. L. Spiegel

i. A. J.M. Wolf

cc: PE-S Mr. Klose / VAT

Cummins Engine Company, Inc.
Box 3005
Columbus, Indiana
47202-3005



August 31, 2001

Dong-Sik Park
S-Oil Corporation
Goodmorning Tower, 23-2
Yoido-dong, Yongdungpo-gu
Seoul 150-607
KOREA

Dear Dong-Sik Park,

CONFORMANCE TO CES 20074 ENGINE OIL SPECIFICATION (B & C ENGINES ONLY)

Results from tests according to CES 20074 have been presented to Cummins. In view of the results I would like to give the following comments.

The results have been found to be within the CES 20074 limits and hence oils formulated as stated in your request can be labeled as conformance to CES 20074.

The oils shall be used per the ambient temperature and SAE grade guidelines in the engine specific Operation and Maintenance (O & M) manual, as well as, in any Cummins service documents.

Please notify Cummins Inc. if the formulation of this product changes.

Brand Name: S-Oil CNG Best
SAE Grade: 15W-40

I hope this information will be of assistance to you.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. A. Totten', written over a horizontal line.

Warren A. Totten
Fuels and Lubricants

Cc: Gregory Cook

HYUNDAI POWERTECH

S-OIL Corporation

S-OIL Bldg., 192, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul, 121-805, Korea

Confirmation of lubricant supply

We certify that 'S-OIL Corporation' is supplying HKM 6 speed ATF LV(SP-IV M) to 'HYUNDAI POWERTECH'.

Y. H. Lee.
HYUNDAI POWERTECH



HYUNDAI



KIA MOTORS

TO : HYUNDAI-KIA MOTORS

Subject : Letter of Certificate

Please certify that HYUNDAI-KIA MOTORS are supplied with approved products as Factory Fill in Korea stated in below from S-OIL Corporation, S-OIL Bldg., 192, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul, 121-805, Korea.

- HKM DEO C2 5W-30
- HKM long-life A5 5W-30
- HMC GEO SM/GF-4 5W-20
- HKM 6 speed ATF LV
- HMC DEO CI-4 10W-40

To: S-OIL Corporation

HYUNDAI-KIA MOTORS are certify that we are supplied with approved products as Factory Fill stated in above from S-OIL Corporation

Stamps of HYUNDAI-KIA MOTORS

For S-OIL Corporation

MAN Diesel & Turbo

**S-OIL Corporation**

S-Oil Bldg.,

192, Baekbeom-ro, Mapo-gu,

Seoul, 121-805,

Korea

Att.: Mr Donghun Sihm / Deputy General Manager of Lube
Technology Team

EELDF1/JUSV /BAN/66583-2016

5 December 2016

No Objection Letter: Cylinder Lube Oil from S-OIL, S-OIL Marine CL 7050, 70 BN, SAE 50

Dear Mr Donghun Sihm,

MAN Diesel & Turbo has participated in the testing of the basic additive package that is part of S-OIL Marine CL 7050, 70 BN, SAE 50 (the "Lube Oil") in 2008 according to our prevailing field testing procedure (the "Field Test"). The Field Test was performed on a 6S90ME-C MAN B&W engine. The Field Test included more than 4000 service hours and inspections by MAN Diesel & Turbo at the start, and the end of test.

MAN Diesel & Turbo has evaluated the Field Test and found the performance of the Lube Oil acceptable. Different engine types and different engine operation conditions may require different cylinder lubrication feed rates and or oil type. Consequently, the result of this Field Test cannot be held out as a general statement.

MAN Diesel & Turbo has No Objection to the usage of the Lube Oil in our MAN B&W two-stroke engine designs provided that the recommendations in our prevailing engine-type specific guidelines are followed.

Engine-type specific guidelines, engine-design, operation pattern, legislation and economic conditions all influence the lubrication in a direct or indirect way and they are all subjected to changes. As a consequence, MAN Diesel & Turbo reserves the right to revise or withdraw the No Objection to the usage of the Lube Oil if the usage of the Lube Oil is deemed to not be applicable for all or certain engines types.

HEAD OFFICE (& postal address)
MAN Diesel & Turbo
Tegholmegade 41
2450 Copenhagen SV
Denmark
Phone: +45 33 85 11 00
Fax: +45 33 85 10 30
mandiesel-cph@mandieselturbo.com
www.mandieselturbo.com

PrimeServ
Tegholmegade 41
2450 Copenhagen SV
Denmark
Phone: +45 33 85 11 00
Fax: +45 33 85 10 49
PrimeServ-cph@mandieselturbo.com

PRODUCTION
Tegholmegade 35
2450 Copenhagen SV
Denmark
Phone: +45 33 85 11 00
Fax: +45 33 85 10 17
manufacturing-dk@mandieselturbo.com

FORWARDING & RECEIVING
Tegholmegade 35
2450 Copenhagen SV
Denmark
Phone: +45 33 85 11 00
Fax: +45 33 85 10 16
shipping-cph@mandieselturbo.com

MAN Diesel & Turbo
Branch of MAN Diesel & Turbo SE,
Germany
CVR No.: 31611792
Head office: Tegholmegade 41
2450 Copenhagen SV, Denmark
German Reg No.: HRB 22056
Amtsgericht Augsburg



25 November 2016

Wonil Lee
Lube Technology Team,
S-OIL Corporation

Dear Sir,

Re: MAN M3575, M3477, M3271-1 "Reblend" Approval of IME1404657-D for S-OIL Corporation

We herewith confirm that the oil coded IME1404657-D has been submitted for MAN M3575, M3477, M3271-1 approval and that Infineum will be the holder of the original approval.

Infineum has no objection to the use of the aforementioned formulation by S-OIL Corporation for S-OIL 7 Black LS 10W-40 for MAN M3575, M3477, M3271-1 "Re-blend" approval.

Please include this document in your "Re-blend Approval" application for MAN M3575, M3477, M3271-1 "Re-blend" approval.

In case you have any queries, please do not hesitate to contact us.

Sincerely yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "JK".

Jinkuk Jung
Lubricant Technology Deployment
Jinkuk.jung@infineum.com

TC-W3® Oil Certification Program

200 E. Randolph Drive, Chicago, IL 60601
312/946-6200 • Fax 312/946-0388



February 19, 1997

Mr. D. S. Park
SsangYong Oil Refining Co., Ltd.
Ssangyong Tower
23-2 Yoido-dong, Yongsungpo-gu
(Yoido P.O. Box 758)
Seoul, 150-607, Korea

NMMA Oil Certification Program for TC-W3®

Dear Mr. Park:

We have received your annual license fee and trademark license agreement for the two-stroke-cycle outboard engine lubricant coded SSANGYONG SUPER OUTBOARD (the "certified lubricant") which has passed the NMMA Certification Test for TC-W3®.

As stated in the enclosed trademark license, the certified lubricant will retain the previously assigned certification number. **NOTE:** The date code must reflect the 1997 calendar year.

TC-W3® R - 52031

For quality control reasons the certified lubricant may not be marketed as NMMA certified unless such lubricant bears the assigned certification number plus the year date.

The enclosed trademark license is in effect until December 31, 1997. In order to continue use of the NMMA certification marks or statements on or in connection with the certified lubricant, a new license agreement and payment of the annual license fee must be made before the end of the calendar year.

Any rebranding or reblending of the certified lubricant will require a separate trademark license agreement with NMMA for the use of NMMA's certification marks on or in connection with such rebranded or reblended lubricant.

Please advise if you have any question with respect to your assigned certification number or NMMA's Oil Certification Program.

Very truly yours,
National Marine Manufacturers Association

By John W. McBride
Mr. John W. McBride, Director
Technical Services

POSCO



March 2nd, 2017

S-OIL Corporation,

S-OIL Bldg., 192, Baekbeom-ro, Mapo-gu, Seoul

Ref: Approved for the requirements of industrial mineral lubricated anti-wear gear oil (S-OIL GEAR LUBE 220).

We confirm that S-OIL GEAR LUBE 220, which is an industrial mineral base AW gear oil of S-OIL Corporation, meets all the items of the gear oil standard (KJ0227-023) used in POSCO.

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "MSL", written over a horizontal line.

Material Procurement Group
Manager



Corporate Research & Development

ZF Friedrichshafen AG · 88038 Friedrichshafen

S-OIL Corporation
S-OIL Bldg., 471 Gongdeok-dong
121805 Seoul

KOREA, REPUBLIC OF

Department DTGM21
From Stella Braunschweig
Phone +49 7541 77 7853
Fax +49 7541 77 907853
E-mail Stella.Braunschweig@zf.com
Your Ref.
Our Ref.
Date 2017-01-02

S-OIL 7 Gear EP LL

Dear Madam / Sir

Due to your confirmation that the formulation of your lubricant S-OIL 7 Gear EP LL (ZF approval number ZF001263) has not changed and will continue to conform to the data of your approval application of 2013-02-26, we confirm approval for application according to the ZF Lubricant Class/es

- **TE-ML 02L**
- **TE-ML 16K**

Approval is based on the data in your approval application of 2013-02-26, extended on 2017-01-02. Any alterations of these data will result in withdrawal of approval and the need to submit a new application. You are under the obligation to report any changes to approved products without delay. The approval of this oil is subject to the General Terms and Conditions for Research and Development Services (applicable as of 11/2015) of ZF Friedrichshafen AG.

Approval is valid for 12 months. If after 11 months you use our approval system "lubricant data file" to confirm unaltered condition of the formulation, approval will be extended by another 12 months. If not, approval will automatically be withdrawn. A reminder will be mailed to you in good time.

Best regards

Stella Braunschweig

DAIMLERCHRYSLER

DaimlerChrysler AG - 70546 Stuttgart

S-Oil Corporation
Attn. Mr. Yung-Pyo, Hong
63 Building, 60, Yoido-dong, Yongdungpo-gu
150-607 SEOUL
REPUBLIC OF KOREA

	Telefon / Phone +49-(0)711-17-	Telefax / Fax +49-(0)711-17-	Hauspost-Code Internal Code
	24801	59756	C405
Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom Your reference	Unser Zeichen, unsere Nachricht vom Our reference	Name	Datum / Date
09.11.2005	EP/MDB F 9193	Mrs Fuchs	16.01.2006

Approval Certificate

Approval for Engine Oil "SSU EURO XT"

Reblend to IME 0505785-A, Deutsche Infineum GmbH
MB-BeVo-Sheet 229.31, Oil-Code: IME 0505785-A, SAE-Grade: 5W-30
Additional Formulation

Dear Sir or Madam,

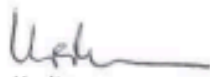
We have examined the additional formulation submitted under the previously approved product name shown above. This formulation also complies the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 229.31 and will be approved for use in Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown and explained on the sheet 223.2. Other requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

In particular, we draw your attention to the importance of complying with Item 1, paragraph 2 of the Conditions for Approval of Operating Fluids which you have signed. You must be able to inform us at all times which formulation is (or was) being sold in a given country at all times.

A 2 litre sample of each formulation (including all SAE grade variants) must be retained at all times, and can be called upon by DaimlerChrysler AG at any given moment. We will advise the address.

The approval of 18.11.2005 remains valid.

Sincerely
DaimlerChrysler AG


Kreitmann


Schnüppe

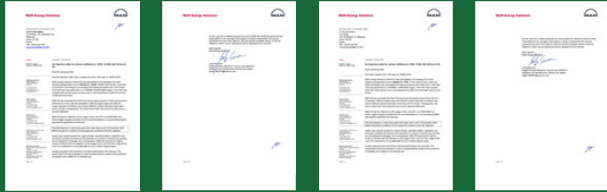
9193

DaimlerChrysler, Stuttgart (D) und / and Auburn Hills (USA)
Sitz und Registergericht / Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr. / Commercial Register No.: 19 360
Vorsitzender des Aufsichtsrates / Chairman of the Supervisory Board: Hilmar Kopper
Vorstand / Board of Management: Jürgen E. Schrempf, Vorsitzender / Chairman;
Eckhard Cordes, Günther Fleig, Rüdiger Grube, Andreas Renschler, Thomas W. Sidiak,
Bodo Uebber, Thomas Weber, Dieter Zetsche
Stellvertretendes Vorstandsmitglied / Deputy Member of the Board: Thomas W. LaSorda

DaimlerChrysler AG
70546 Stuttgart
Telefon / Phone +49-(0)711-17-0
Telefax / Fax +49-(0)711-17-2 22 44
dialog@daimlerchrysler.com
www.daimlerchrysler.com

CERTIFICACIONES

MAN Marine



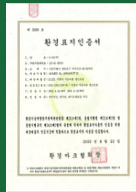
Daimler Chrysler



Carbon Trust Standard



Environmental Certificate



Korean Standard



AMECA



Volvo, Mack, Renault



EMD



API



Mercedes Benz



Volkswagen



Ford



JASO



Porsche



Cummins



General Motors

General Motors



MAN Truck & Bus



ZF



ZF



Allison



NMMA



POSCO



HKMC



Hyundai PowerTech



Kia Motors



 **S-OIL**
SEVEN

By
aramco

EL ACEITE OFICIAL DE



EN COLOMBIA

  **soilseven_colombia**

 **s-oilseven colombia**

 **www.discolpartes.com.co**

 Autopista medellin km 1.5 via siberia-
bogota parque industrial la florida
bodega 15

 **DISCOLPARTES**
MÁS QUE REPUESTOS